Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Mappe 1/1

Nationalstrassen

Strassen-Nr.

N13

Unterhaltsabschnitt

24

Autobahnklasse
2

Sektor R

EU-Strassen-Nr.
E43

Projektphase

Projektgenerierung (PG 19/139)

Projekt- / Planbezeichnung

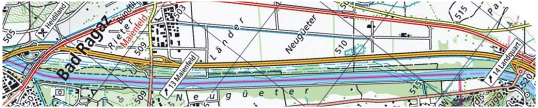
Abschnitt Landquart - Bad Ragaz (Grenze GR/SG)

Spuren N-S und S-N

Trassee

SCHEMAPLAN 1:5'000

Projektkurzbezeichnung		Projekt-Nr. / TDCost-Nr. 080093
Inventarobjekt-Nr. 18.13.24.301.03	Unterhaltskilometer 126.00 - 131.60	RBBS



Bad Ragaz
Heidiland
Rieter
Maienfeld
13 Maienfeld
Länder
Neugüeter
Neugüeter
14 Landquart
505
509
510
515
503

Projektverfasser

CASUTT WYRSCH ZWICKY
dipl. bauingenieure und planer
www.cwz.ch
info@cwz.ch

via principala 45d
7153 falera gr
tel. 081 920 60 50

sägenstrasse 97
7000 chur gr
tel. 081 287 10 50

sillisweg 10
7310 bad ragaz sg
tel. 081 302 69 00

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini 2, 6500 Bellinzona

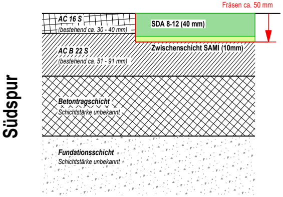
Plan-Nr. (PV)	PG, Schemaplan				
Plan-Nr. (ASTRA)					
Format:	1:5000	Massstab:	1890 x 297 mm		
Erstellt:	M. Zwicky	Dat.:	03.10.2019	Gepr.:	zm
Plotfile:					
Geprüft:		Kz.:		Funktion:	
Eingang ASTRA:		Kurzzeichen SGV:			
Freigabe ASTRA:		Kurzzeichen:			

1441 PG

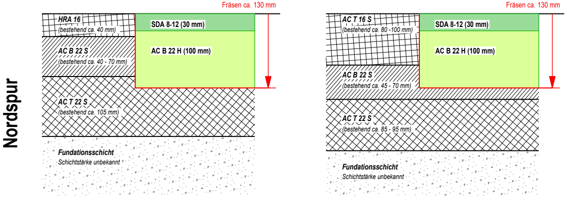
MSTB : 1:5000	GEZEICHNET		GEPRÜFT		FREIGABE	
GRÖSSE : 1890 x 297 mm	DATUM	VISUM	DATUM	VISUM	DATUM	VISUM
	03.10.19	zm	03.10.19	zm		

1401/50		Freigabe ASTRA:		Kurzzeichen:	
Index	Änderungen		Datum	Gezeichnet	Geprüft
0:	Grundversion		03.10.2019	zm	zm
A:	Ergänzung KUBA und FZRS		23.01.2020	zm	zm
B:					

Massnahmen



Südspur
Fräsen ca. 50 mm
AC 16 S
(bestehend ca. 30 - 40 mm)
SDA 8-12 (40 mm)
AC B 22 S
(bestehend ca. 51 - 91 mm)
Zwischenschicht SAMI (10mm)
Betontragschicht
Schichtstärke unbekannt
Fundationsschicht
Schichtstärke unbekannt

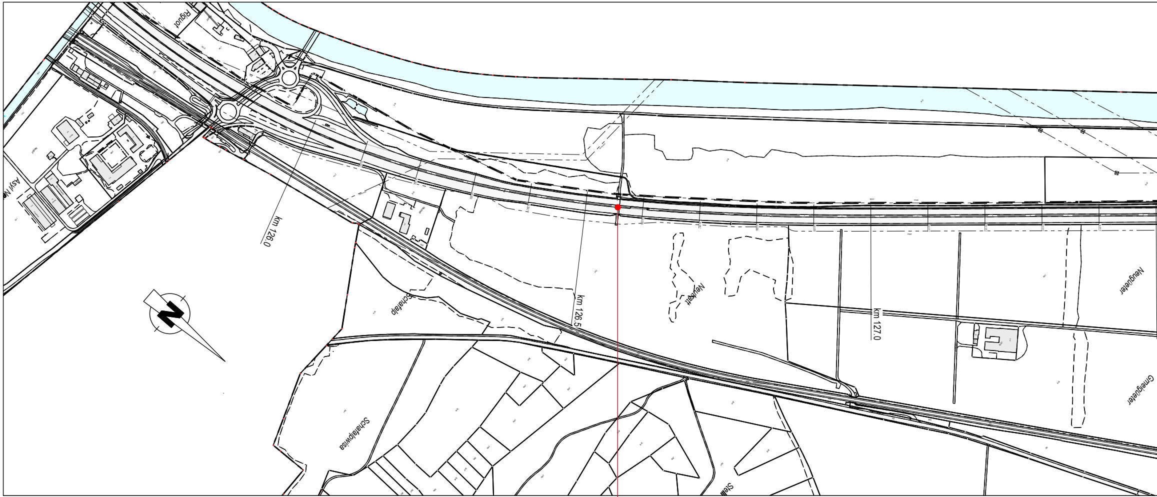


Nordspur
Fräsen ca. 130 mm
HRA 16
(bestehend ca. 40 mm)
SDA 8-12 (30 mm)
AC B 22 S
(bestehend ca. 40 - 70 mm)
AC B 22 H (100 mm)
AC T 22 S
(bestehend ca. 105 mm)
Fundationsschicht
Schichtstärke unbekannt
Fräsen ca. 130 mm
AC T 16 S
(bestehend ca. 80 -100 mm)
SDA 8-12 (30 mm)
AC B 22 H (100 mm)
AC B 22 S
(bestehend ca. 45 - 70 mm)
AC T 22 S
(bestehend ca. 85 - 95 mm)
Fundationsschicht
Schichtstärke unbekannt

Legende

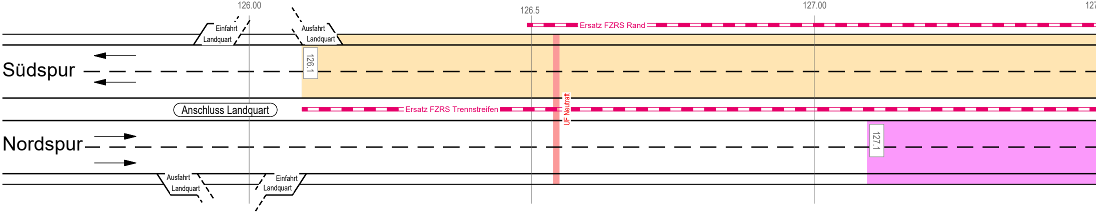
Ersatz Deckbelag: ca. 32'000 m^2	Fräsen ca. 50 mm Aufbau: 40 mm Deckschicht SDA 8-12 - PmB 65/105-60 (CH-E) 10 mm Zwischenschicht SAMI
Ersatz Deck-/Binderschicht: ca. 52'000 m^2	Fräsen ca. 130 mm Aufbau: 30 mm Deckschicht SDA 8-12 - PmB 65/105-60 (CH-E) 100 mm Binderschicht AC B 22 H - PmB 65/105-60 (CH-E)

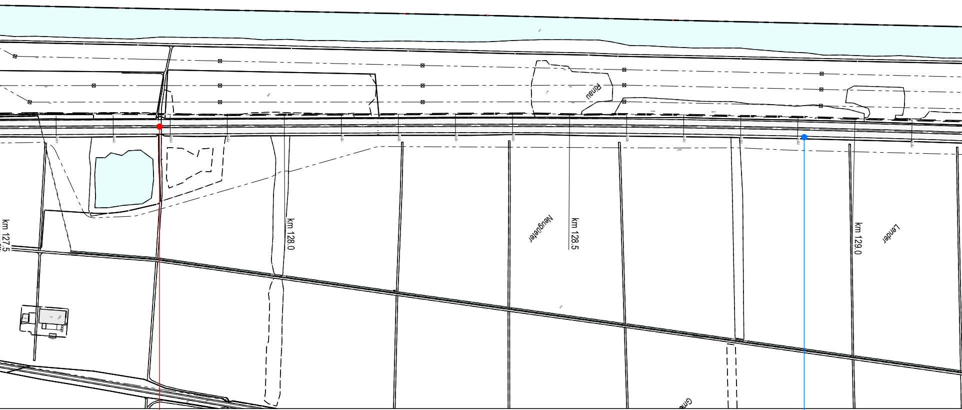
Übersicht 1:5'000


Riguot
Asyl Ne
km 126.0
Schafalp
Schafalpwisa
km 126.5
Neutratt
km 127.0
Neugieler
Gmeigieler
Stell
N

Unterführung Neutratt
KUBA Nr. N13 281 A und B
Inv. Nr. 18.13.24.490.75 / 34

Massnahmen Nordspur:	Massnahmen Südspur:
- Chloridmessung Untersicht - Ersatz Zorres-Rohr	- Ersatz Brückenplatte


126.00
126.5
127.00
127
Einfahrt Landquart
Ausfahrt Landquart
Ersatz FZRS Rand
Südspur
126.1
Anschluss Landquart
Ersatz FZRS Trennstreifen
UF Neutratt
Nordspur
127.1
Ausfahrt Landquart
Einfahrt Landquart

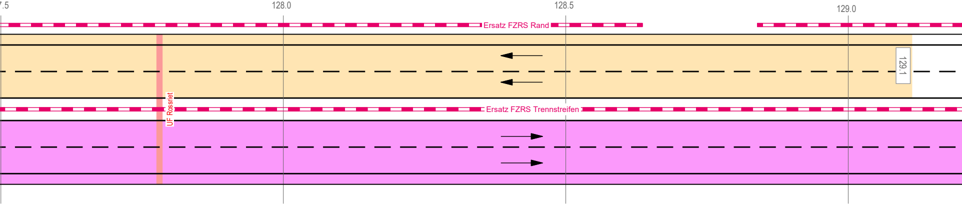

km 127.5
km 128.0
Neugüeter
km 128.5
Rinau
km 129.0
Lender
Gme

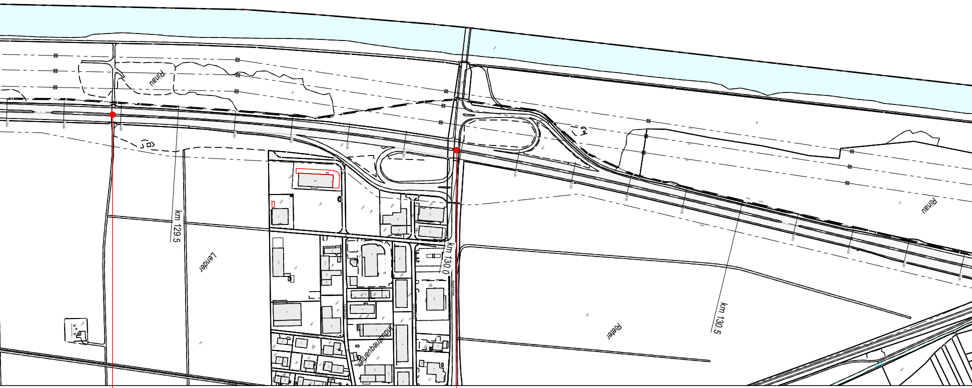
Unterführung Rossriet
KUBA Nr. N13 282 A und B
Inv. Nr. 18.13.24.490.34 / 74

Massnahmen Nordspur:	Massnahmen Südspur:
- Chloridmessung Untersicht	- Ersatz Brückenplatte
- Ersatz Zorres-Rohr	

Signalportale
Untervaz - Kantonsgrenze SG/GR KM 128.960
Inv. Nr. 18.13.24.777.27

Massnahmen:
- Entfernung Graffiti


7.5
128.0
128.5
129.0
Ersatz FZRS Rand
129.1
UF Rossriet
Ersatz FZRS Trennstreifen

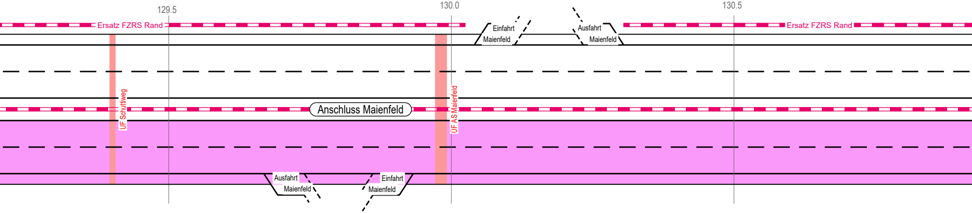

Rinau
km 129.5
Lender
km 130.0
Industriequartier
Rieter
km 130.5
Rinau

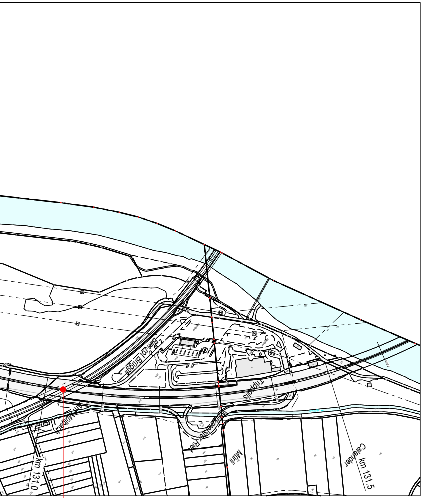
Unterführung Schuttiweg
KUBA Nr. N13 283 A und B
Inv. Nr. 18.13.24.490.36 / 73

Massnahmen Nordspur:	Massnahmen Südspur:
- Chloridmessung Untersicht	- Ersatz Brückenplatte
- Ersatz Zorres-Rohr	

Überführung AS Maienfeld
KUBA Nr. N13 284
Inv. Nr. 18.13.24.469.00

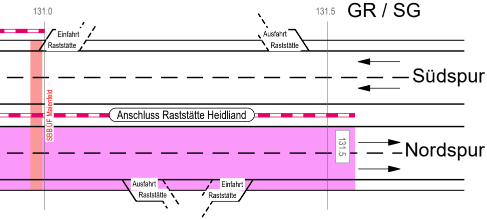
Massnahmen:
- Überprüfung Auflagersicherung


129.5
130.0
130.5
Ersatz FZRS Rand
Einfahrt Maienfeld
Ausfahrt Maienfeld
Ersatz FZRS Rand
UF Schuttiweg
Anschluss Maienfeld
ÜF AS Maienfeld
Ausfahrt Maienfeld
Einfahrt Maienfeld

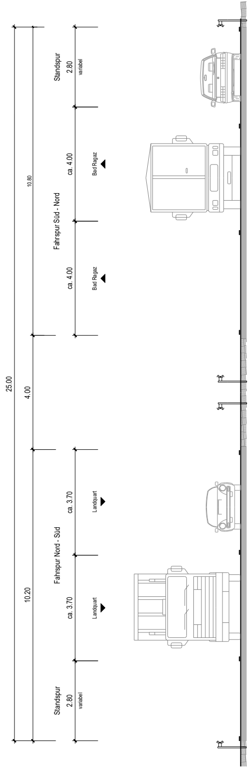

Brüggli
Tripolis
Am Mülibach
Riet
Mürli
Calander
km 131.0
km 131.5

SBB Überführung Maienfeld
KUBA Nr. N13 285
Inv. Nr. 18.13.24.470.00

Massnahmen:
- Erneuerung Korrosionsschutz Rollenlager


131.0
131.5
GR / SG
Einfahrt
Raststätte
Ausfahrt
Raststätte
Südspur
Anschluss Raststätte Heidland
SBB ÜF Maienfeld
131.5
Nordspur
Ausfahrt
Raststätte
Einfahrt
Raststätte

Schematischer Schnitt 1:100


25.00
10.80
4.00
10.20
Standspur
2.80
variabel
Fahrspur Süd - Nord
ca. 4.00
ca. 4.00
Bad Ragaz
Bad Ragaz
Fahrspur Nord - Süd
ca. 3.70
ca. 3.70
Landquart
Landquart
Standspur
2.80
variabel